



Elektrisk minidumper Ella art. nr.: 23026

FOR DIN EGEN SIKKERHET!

LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEEN FØR DU BRUKER MASKINEN!

Elektrisk minidumper Ella

Modell: eBY300

Serie nr.: xxxxxxxxx

NB! --> Serienummer og modellnummer finnes begge i CE merkelappen (vedlagt)

Ta vare på CE merkelappen for din egen sikkerhet

Wee.no --> Art. nr.: 23026

wee.no

Den elektriske minidumperen eBY300 er designet for lasting og transportering av last, med hastighet, større fleksibilitet og manøvrering. Den kan imøtekomme alle typer last, i hvilket som helst terreng. Passer utmerket til bruksområder som konstruksjon, landskap og byplanlegging.

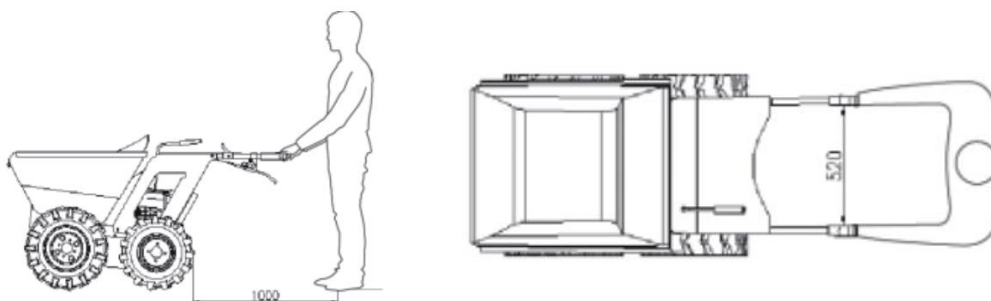
Før minidumperen tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære bruken og sikkerheten av maskinen. Dette er for å forsikre seg at dumperen brukes korrekt og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetiden for maskinen. Sikkerhetstips og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom maskinen selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier kan lese og forstå bruken av maskinen.

Innholdsfortegnelse

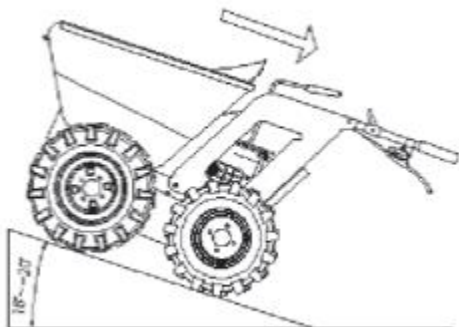
Sikkerhetstips	4
Oversiktsbilde av maskinen.....	7
Oversiktsbilde over spaker og knapper	8
Introduksjon	9
Struktur og mekanismer	9
Huskeliste.....	9
Sjekkliste før bruk.....	10
Brukerveiledning	11
Hvordan starte maskinen?.....	11
Hvordan bremse og stoppe maskinen?	11
Hvordan kjøre fremover?.....	12
Hvordan kjøre bakover?.....	12
Hvordan svinge maskinen?	12
Hvordan laste av lasteplanet?	13
Bremsene.....	14
Vedlikehold	15
Inspisering og serviceintervaller	15
Opplading av batteriet.....	16
Transport, lagring og rengjøring	17
Skifte av bremsevæske.....	18
Teknisk informasjon	19
Garanti	19
Tilleggsutstyr	20
CE-sertifikat	22

Sikkerhetstips

1. Ikke last dumperen med korrosive eller etsende væsker/objekter o.l.
2. Ikke overskrid lastekapasiteten (maks 300 kg).
3. Skal ikke brukes til transport av personer.
4. Dersom en nødssituasjon oppstår, skal man slippe gass-spaken og trykke inn nødstopknappen.
5. Ved bruk av maskinen, skal operatøren stå midt mellom venstre og høyre håndtak, og holde avstand fra hjulene, for å unngå skader ved mulig overkjøring av fot.



6. Dersom maskinen er fullastet og skal ned en bakke med helning 18~20° skal maskinen rygges ned. Dette er for å unngå mulig velteulykke.

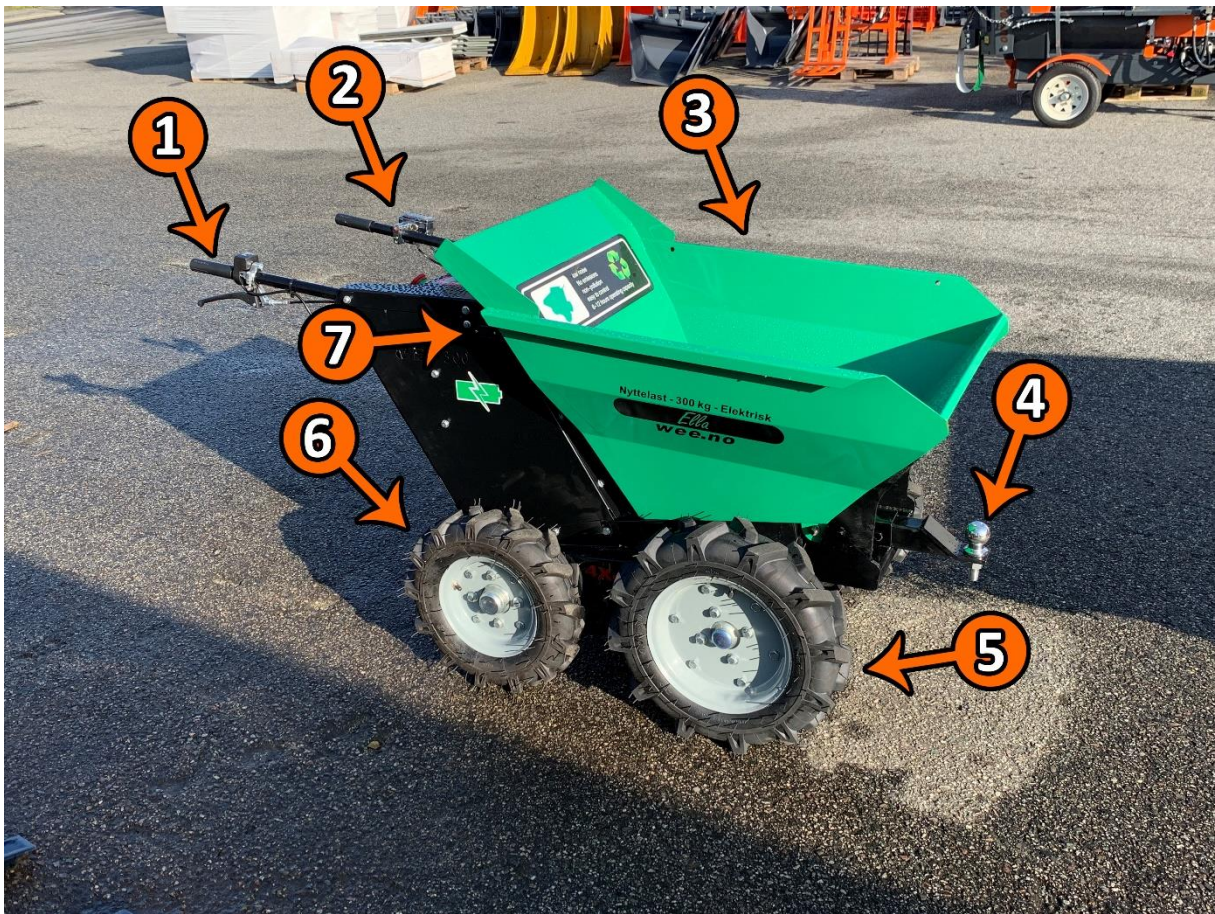


7. Før lasting, må maskinen plasseres på et flatt underlag. Ikke overlast (maks 300 kg). Ved lasting av små objekter/fyllmasse (som jord, grus o.l.) må dette fordeles likt på lasteplanet. Det skal ikke lastes på kun en side, pga. mulig velt. Ved lasting av større objekter (gjærne større enn volumet av lasteplanet) må dette stropes fast.
8. Pass på at ingen kroppsdeler berører overflaten eller mellomrommet mellom hjul og maskinens chassis når maskinen er i bruk.

9. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av maskinen ved avlesning av lasteplanet. Pass også på gjenstander rundt maskinen som kan være en lett kollisjonsfare.
10. Maskinen skal ikke brukes (hverken kjøres eller avlesses) på sørpete/gjørmete vei. Dette er for å unngå myr, velt og fastkjøring. Maskinen bør heller ikke brukes på glatt vei pga. faren for å miste kontrollen.
11. Maskinen skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i maskinen, skal pulver-brannslukningsapparat (ABC) brukes.
12. Ikke bruk maskinen ved for lavt dekktrykk (bakhjul: 25-30 psi, framhjul: 25-30 psi). Dette kan forårsake punktering, og kan være en mulig fare for operatøren og maskinen.
13. Sikkerhetsinstruksjoner angående batteriet
 - a) Ikke demonter, åpne eller ødelegg batteriene
 - b) Ikke påfør batteriene åpen ild eller varme. Unngå lagring i direkte sollys.
 - c) Ikke kortslutt batteriene. Ikke oppbevar batteriene på måfå i en boks/eske/skuffe hvor det er stor fare for at batteriene kan kortslutte hverandre eller bli kortsluttet av andre metaller som ligger i samme boks/eske/skuffe.
 - d) Ikke fjern batteriet fra dens originale eske, før den skal tas i bruk.
 - e) Ikke påfør batteriene mekanisk sjokk
 - f) Dersom batteriene lekker (har lekkasje) må man unngå at stoffet får kontakt med hud og/eller øyne. Dersom stoffet berører huden eller øyne, skal man skylle det berørte område med rikelig mengder vann og tilkalle medisinsk assistanse.
 - g) Ikke bruk andre ladere, enn den som man spesifisert får med maskinen
 - h) Finn + og – polen på batteriet og eventuelt andre utstyr, og pass på at alt kobles korrekt.
 - i) Ikke bruk andre batterier, som ikke er designet til å brukes til maskinen
 - j) Ikke miks batterier fra forskjellige type produsenter, kapasitet, størrelse eller type.
 - k) Kjøp alltid batterier som er anbefalt fra produsenten.
 - l) Hold batteriet rent og tørt.

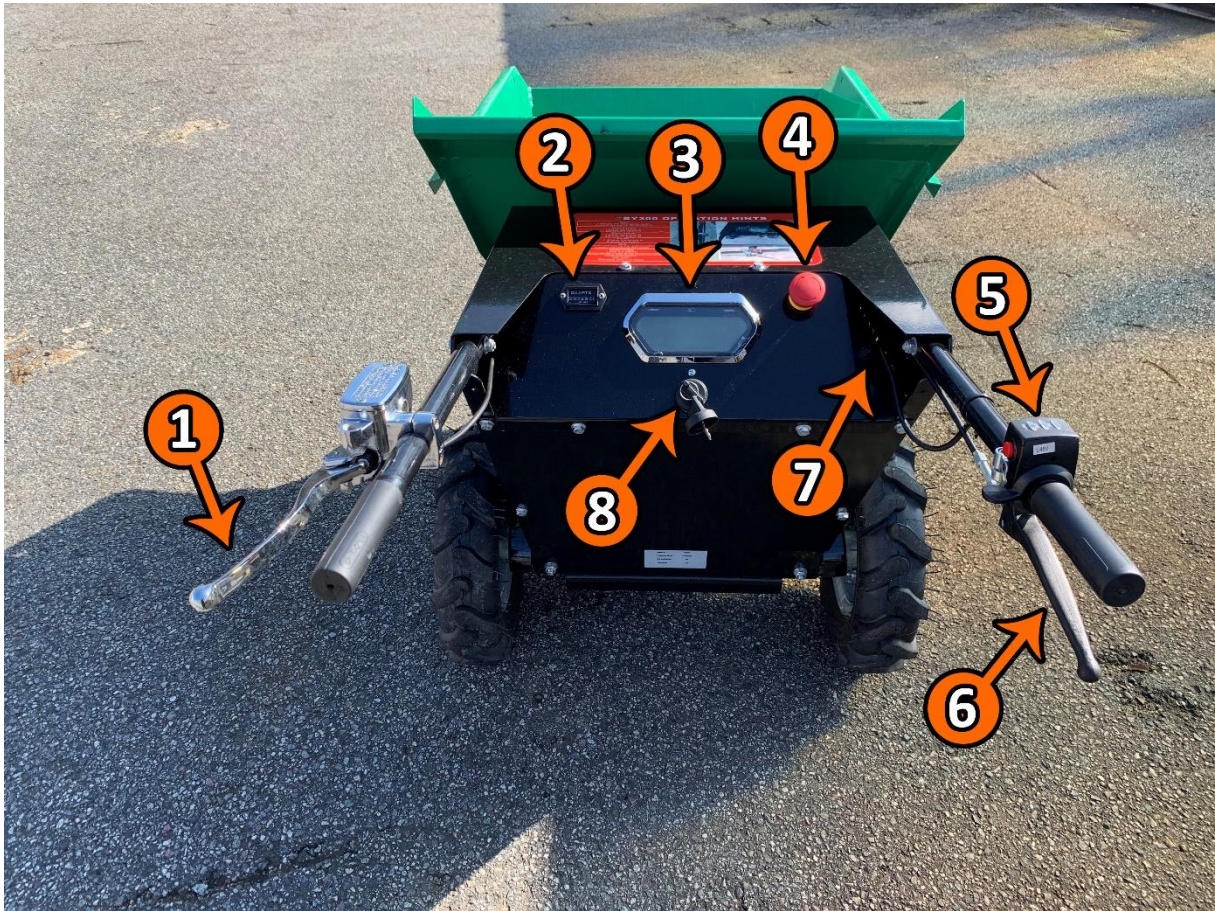
- m) Rengjør batteriets poler med en tørr, ren klut/fille dersom polene skulle bli skitne.
 - n) Batteriene må alltid opplades helt opp før bruk. Bruk alltid korrekt lader og oppladningsinstrukser.
 - o) Ikke forlat et batteri til oppladning over lengre tid
 - p) Dersom batteriet skal oppbevares over lengre tid, er det nødvendig å lade og utlade batteriet flere ganger, for å opprettholde maksimal ytelse.
14. Oppbevar maskinen langt vekk fra varmekilder og åpen ild. Disse kan påtenne eventuelle gasser ved oppladning av batteriet.

Oversiktsbilde av maskinen



Nr.	Beskrivelse
1	Høgre håndtak
2	Venstre håndtak
3	Lasteplan
4	Tilhengerkrok (ekstra utstyr, kjøpes separat)
5	Framhjul med skivebremser
6	Bakhjul
7	Ladeplugg

Oversiktsbilde over spaker og knapper



Nr.	Beskrivelse
1	Spake for den hydrauliske bremsen
2	Timeteller
3	Skjermdisplay som viser batteristatus, batterispenning, temperatur, og hastighet
4	Nødstopknapp
5	Batteriindikator, hastighetsregulator og valg av gir (fremover/bakover)
6	Spake for å utløse låsen til lasteplanet, slik at lasteplanet kan tippes
7	Sikring
8	Tenningslås

Introduksjon

Mini-dumper eBY300 er en allsidig dumper for frakting av last, slik som stein, jord, grus, og kan lastes med større gjenstander som store steiner. Ved å kjøpe separate tilleggsutstyr kan den også brukes til å blant annet brøyte snø, flytte på eller koble til tilhenger, og transportere store kasser med transportkassetilbehøret. Den er enkel å bruke, har god svingradius, batteridrevet motor med regulering av hastighet, trygg og trofast ytelse og hydraulikk bremses som hjelper til i stigninger, hvor en ønsker å ha full kontroll over maskinen. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten og fører til en trygg betjening av maskinen.

Struktur og mekanismer

Mini-dumper eBY300 er laget med en 500w motor, som blir drevet av 4 stk. 12V/20Ah batterier. Dette fører til god trekkraft, samt lang brukstid før opplading kreves. Motoren kan maksimalt frakte med seg last på 300 kg. Gummihjulene med luft og 4x4-systemet fører til godt grep på underlaget. Lasteplanet har en pulverlakkert utførelse, som gjør at lakken er motstandsdyktig mot skraper og slag.

Huskeliste

1. Studer batterimanualen før man begynner å bruke maskinen
2. Sjekk alle muttere, bolter, og hjulbolter/muttere daglig
3. Tren deg opp til å være veldig ømfintlig med kontrollene ved arbeid i bratte stigninger, eller ved glatte overflater, og spesielt dersom personer er i nærheten av operasjonen.
4. Forsikre deg om at alle sikkerhetsenhetene (bremses, nødstoppknapp m.m.) på maskinen fungerer slik de skal, før en bruker maskinen.
5. La batteriet få kjøle seg ned, før den lagres på et egnet sted.

Sjekkliste før bruk

1. Dersom en oppdager at dumperen er blitt skadet under transport, skal den ikke settes i bruk. Ta kontakt med din forhandler.
2. Sjekk at batteriet er fulloppladet. Se bilde under.
3. Gjennomfør en full inspisering av dumperen før den tas i bruk for første gang. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, og at konstruksjonen er slik den skal være.



Kapasiteten til batteriet kan enten leses ut fra skjermen eller ved batteriindikatoren som ligger på høyre håndtak. På skjermen vises også batterispenningen. På dette bilde viser skjermen at batteriet har en batterispenning på 50.1V.

Brukerveiledning

Hvordan starte maskinen?

For å starte maskinen må man først trekke ut nødstoppekappen (vri bryteren med klokken, mens du trekker bryteren mot deg) og deretter vri om nøkkelen (som plasseres i tenningslåsen) med klokken. Tenningslåsen befinner seg nedenfor displayet. Maskinen starter opp, og det vil komme lys i displayet, samt at timetelleren vil begynne å telle arbeidstimene.

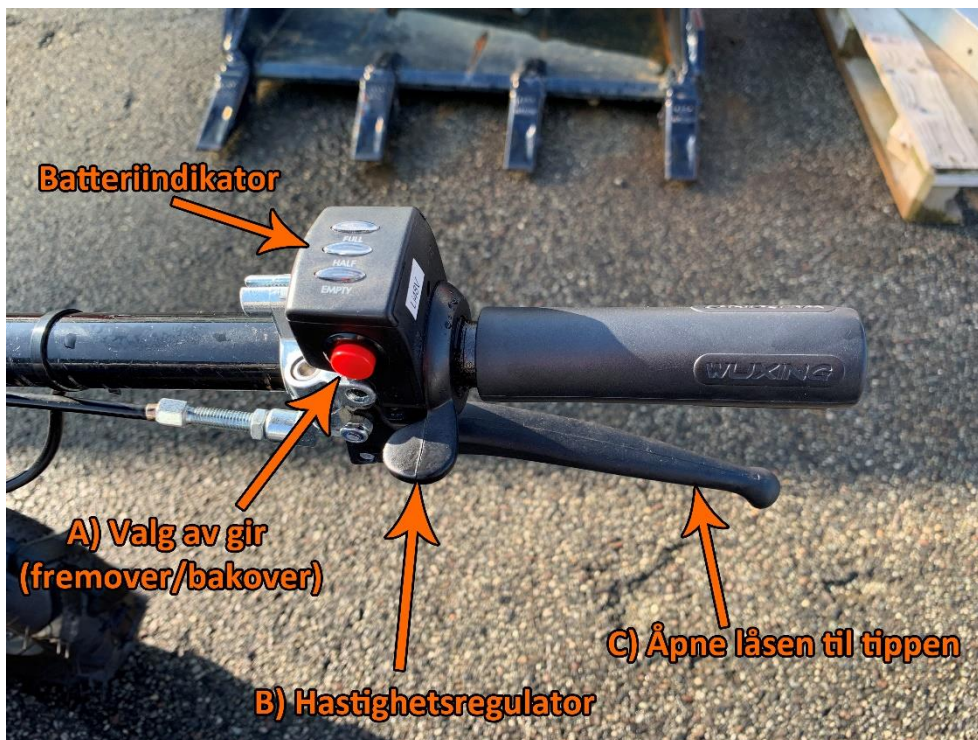
Hvordan bremse og stoppe maskinen?

For å stoppe maskinen, må man først bremse maskinen ned til 0 km/t. Dette kan gjøres ved å bruke spaken på venstre håndtak. Spaken på venstre håndtak styrer den hydrauliske bremsen, slik at når man trykker inn denne spaken vil den hydrauliske bremsen bli aktivert, og bremse maskinen ned til 0 km/t. Deretter kan man vri om nøkkelen, som ligger i tenningslåsen, mot klokken. På den måten er maskinen avslått. Det anbefales også å trykke inn nødstoppekappen etter at maskinen er avslått. Dette fører til at all elektronikk vil bli avslått, og på den måten hindrer at noe elektroniske komponenter skal stjele strøm fra batteriet, samt at det er en ekstra sikkerhet.



Hvordan kjøre fremover?

For å få maskinen til å kjøre fremover, må en først passe på at en ikke holder inne spaken på venstre håndtak. Spaken på venstre håndtak aktiverer de hydrauliske bremsene. Deretter trykker man inn knappen A) (se figur nedenfor) slik at knappen står utover, og deretter trykker man inn hastighetsregulator B). Maskinen vil nå bevege seg fremover, og dess mer en trykker inn bryter B, dess fortere vil dumperen kjøre.



Hvordan kjøre bakover?

For å få maskinen til å kjøre bakover, må en først passe på at en ikke holder inne spaken på venstre håndtak. Deretter trykker man inn knappen A), slik at knappen står innover, og deretter trykker man inn hastighetsregulator B). Maskinen vil nå bevege seg bakover, og dess mer en trykker inn bryter B, dess fortere vil dumperen kjøre bakover.

Hvordan svinge maskinen?

På denne dumperen ligger 90% av vekten på framhjulene. På den måten kan man svinge med dumperen ved å løfte opp bakhjulene fra underlaget, og bruke håndtakene til å vri dumperen i den retningen en ønsker å kjøre. Det vil på en måte være som er vanlig trillebår, bare at her slipper man å balansere og holde vekten hele tiden. En trenger kun å løfte opp bakhjulene når

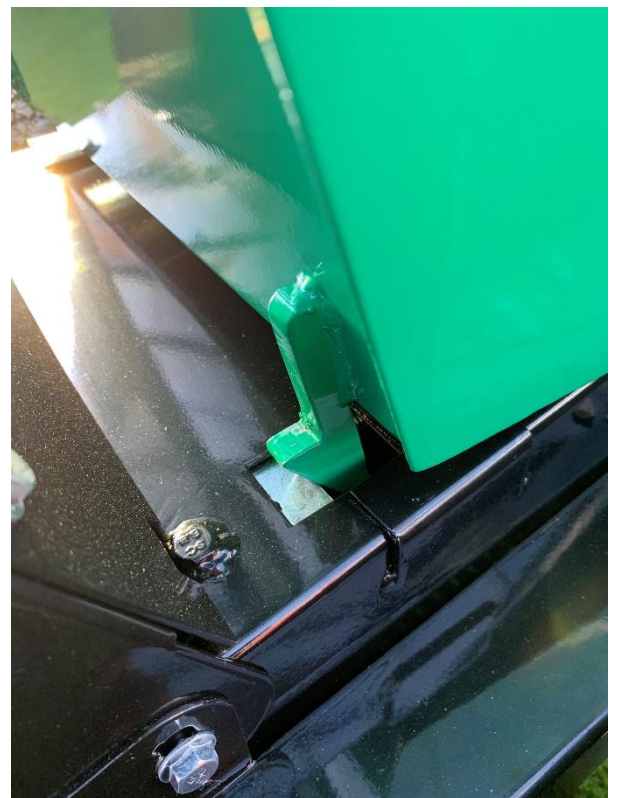
en ønsker å svinge, og når dette er gjort setter vi ned bakhjulene på underlaget igjen, og kjører lasten videre, uten at det vil være noen form for belastning for operatøren. Det maksimale tyngste løftet en må gjennomføre vil da være 10% av 300 kg, som er 30 kg.



90% av lasten ligger på det fremste, som også er det største, hjulet.

Hvordan laste av lasteplanet?

For å tømme lasteplanet for last må man trykke inn spaken på høyre håndtak (se figur forrige side, spake C)), som vil åpne låsen til lasteplanet. Det er to måter en kan laste av lasteplanet på. Den ene metoden er å stoppe maskinen fra å bevege seg, trykke inn spaken på høyre håndtak, og deretter løfte lasteplanet manuelt for hånd. Den andre metoden er å kjøre bort til avlessingspunktet, trykke inn spaken på høyre håndtak, og deretter tippe hele maskinen framover (som om vi skulle svinge, altså løfter bakhjulene opp fra underlaget) og på den måten får lasteplanet til å tippe av seg selv, ettersom 90% av lasten ligger på framhjulene. Etter at lasteplanet er tømt for last, må man passe på at låsen til lasteplanet aktiveres igjen, før en kjører videre. Låsen skal automatisk aktiveres når lasteplanet blir plassert i stasjonær tilstand.



Bremsene

Bremsene på maskinen ligger på de fremste hjulene. Ettersom 90% av lasten ligger på disse hjulene, er det også disse som trenger å stanses/holdes igjen ved nedoverbakker, og det er derfor det kun er bremseskiver med klosser på disse hjulene. Disse bremsene fungerer på samme måte som i en bil. Spake på venstre håndtak vil være bremsepedalen. Når denne trykkes inn, danner vi et trykk av bremsevæske, som vil flytte stempelet til bremsecaliperen inn mot bremseklossen, slik at bremseklossen skraper borti bremseskiven, og får hjulene til å stoppe. Når vi da slipper spaken, frigjør vi trykket, og stempelet til bremsecaliperen vil returnere til vanlig posisjon, og bremseklossen og bremseskiven vil ikke lengre ha kontakt med hverandre.



Ny bremsevæske må enten være DOT3 eller DOT4. Den nye bremsevæsken fylles på ved å skru av de to Philips skruene (stjerneskrue/krysspor) som ligger på toppen av beholderen til bremsevæsken. Dette er beholderen som spaken til bremsen ligger ved. På denne beholderen er det også et inspeksjonsglass, slik at en kan se hvor mye bremsevæske som er i beholderen, samt hvor ren bremsevæsken er.



Bremseskive



Bremsecaliper sammen med bremseklossene.

Vedlikehold

Inspisering og serviceintervaller

Inspisering og kontrollering av maskinen regelmessig vil forhindre unødvendig trøbbel, redusere skadeomfanget, begrense slitasje og spare arbeidstimer. Tabellen under viser hvilke deler som trenger inspeksjon og vedlikehold etter en gitt tid.

Del	Daglig	Ukentlig
Forlengelsesfjær	x	
Justering av bremsen	x	
Wire	x	
Batteriet	x	
Dekktrykk		x
Alle bolter og muttere		x
Kjedet		x
Rengjøring	x	

Under inspeksjonen/kontrollen og vedlikeholdet, bytt deler dersom en oppdager lignende tilstander som beskrevet i tabellen under.

Del	Problem
Forlengelsesfjæren	Fjæren er løs
Dekk/hjul	Deformert / Slitte dekk
Wire	Delvis ødelagt
Akselerasjonsbryter / Gass-spake	Funksjonsfeil

Pass på at dekktrykket på alle hjul ligger på rundt 25~30 psi (1,7 ~ 2 bar). Ved inspeksjon og vedlikehold bør en også sjekke innsiden av motoren, ettersom problemer kan forme seg på innsiden av motoren. For å sjekke motoren, må en åpne lokket som er på undersiden av maskinen.

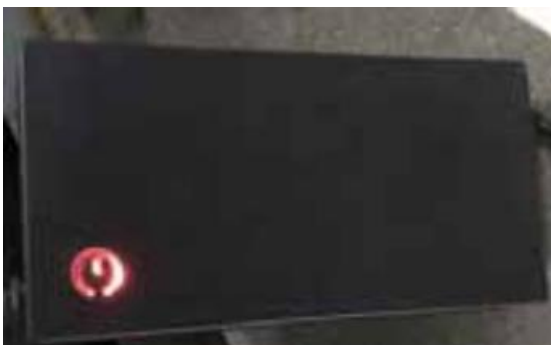
1. Først må en sørge for at lasteplanet er tømt

2. Deretter trekker man håndtakene ned på bakken, slik at maskinen kviler på håndtakene.
3. Sett noe på undersiden av maskinen, slik at det ikke vil være mulig å få maskinen over seg ved vedlikeholdsarbeid.
4. Deretter kan man løsne boltene til lokket på undersiden av motoren, og inspisere og eventuelt justere.

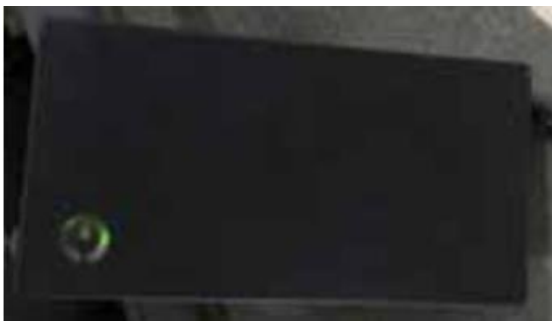


Opplading av batteriet

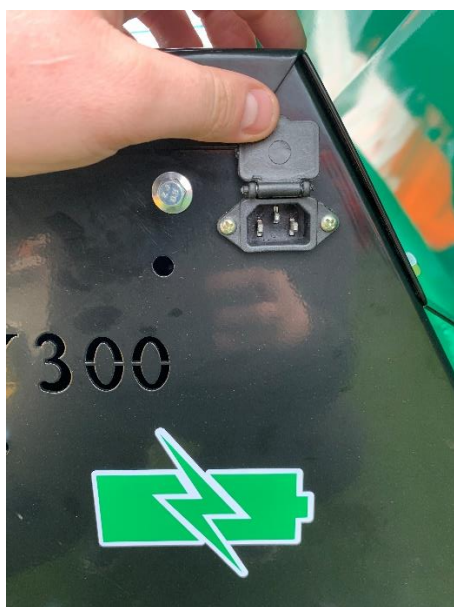
1. Når man skal lade opp batteriet til dumperen, skal man først koble til ladepluggen til dumperen, deretter koble laderen til en strømkilde (AC). Når dumperens batteri er fulloppladet, må man først koble fra strømkilden, og deretter kan man koble fra ladepluggen til dumperen. Dette vil beskytte både batteri og lader.
2. Ved opplading er laderens indikator rød



Når batteriet er fulloppladet, vil laderens indikator være grønn



3. Batteriet kan opplades i temperaturområdet mellom -5°C ~ 40°C .



Transport, lagring og rengjøring

Dersom dumperen skal transporteres må den stropes godt fast og nødstopknappen være trykket inn, slik at all strøm er kuttet fra den elektriske kretsen.

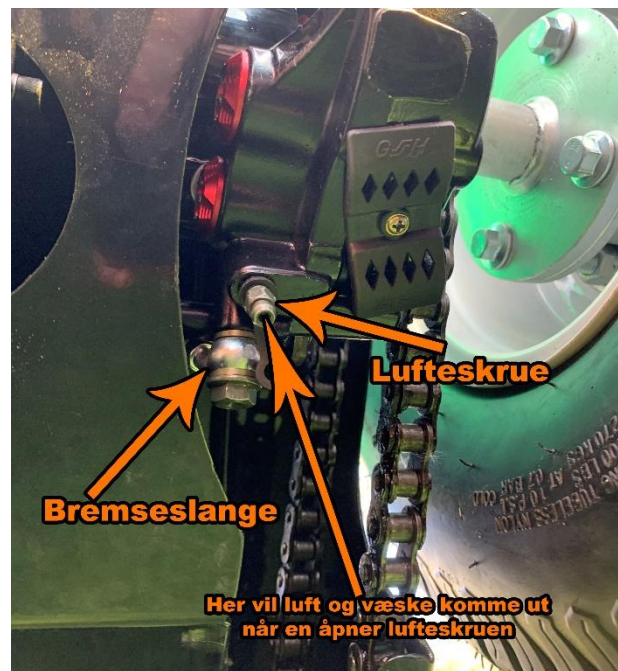
Dumperen må lagres i et tørt område, uten fare for fukt og regn. Dersom batteriet står ubrukt over en lengre periode, må man passe på at batteriet holdes oppladet, og ikke blir fullstendig utladet. Dette kan skade batteriet.

Ved rengjøring av dumperen, må en ta forbehold om at dumperen er elektrisk. Elektriske komponenter går dårlig sammen med vann. Bruk derfor minst mulig vann, og unngå å spyle over elektroniske komponenter. Man kan heller bruke en delvis våt klut til å tørke over de elektroniske komponentene.

Skifte av bremsevæske

Når en skal skifte bremsevæske er det veldig viktig å huske på å lufte ut systemet, etter at man har skiftet bremsevæske. Etter hvert vil bremsevæsken miste sin effekt, og en bør bytte ut all bremsevæsken. For å tømme ut den gamle bremsevæsken kan man åpne på bremseslangen som går inn på bremsecaliperen. Dette gjøres for begge bremsecaliperne. Dette fører til at all væske vil renne ut fra slangen, samt all væske som ligger i caliperen vil renne ut. Pass på at man har en egnet beholder som samler opp all bremsevæske som kommer ut. Lever alltid spillolje, gammel bremsevæske og annet skadelig materiale til lokale miljøstasjoner som håndterer slikt avfall.

Etter at all bremsevæske er tømt, setter vi på bremseslangen på caliperne igjen, og deretter fyller på med bremsevæske. Ikke ta på lokket til bremsevæske beholderen, før vi har utluftet systemet. Dette må gjøres for å fjerne luften som er i systemet, ellers kan det føre til at bremsene ikke fungerer. For å lufte ut systemet bør man være to personer. Først må man pumpe på spaken til bremsen en stund, og etter man har pumpet, holder man



inne spaken til bremsen, mens den andre personer som er med å hjelpe deg, åpner litt opp for lufteskruen til den ene caliperen (pass på at personen som står ved bremsespaken holder inne bremsespaken hele tiden). Det som skjer da er at luften som vi nå har trykket og presset på, ved å pumpe på bremsen, vil slippes ut gjennom lufteskruen. Deretter skrues lufteskruen fast, og personen som holder bremsespaken kan nå slippe. Gjenta denne prosessen for begge caliperne, helt til det kun kommer ut bremsevæske gjennom lufteskruene til caliperne. Dette vil da bety at all luft er ute av systemet, og det vil nå kun komme ut bremsevæske fra systemet. Pass også på at man ikke går tom for bremsevæske i beholderen, mens man utlufte systemet, ellers vil dette føre til at mer luft kommer til i systemet. Etter at systemet er luftet ut, og det kun befinner seg bremsevæske i systemet, og bremsevæskebeholderen er full, kan man sette på lokket til bremsevæskebeholderen.

Teknisk informasjon

Modell		eBY300
Motor		48V / 500 W
Batteri	Spenning / Kapasitet	48V / 20Ah
	Antall	4 stk. 12V 20Ah batterier
	Arbeidstid	4 timer
	Oppladningstid	4-6 timer
	Type	Blybatterier
Drev		Kjede
Drift		4x4 (firehjulsdrift)
Lastekapasitet		170 liter eller 300 kg / 662 lb
Brems		Hydraulisk brems
Fart framover		0-5,2 km/t
Fart bakover		0-5,2 km/t
Framhjul		400-10
Bakhjul		400-8
Lasteplan		Pulverlakkert grønn
Avlesing		Manuelt
Vekt		121 Kg
Stigninger		30°
Dimensjon		1280x720x1070 mm

Garanti

Maskinen er gitt ut med en 6 måneders garanti fra datoen maskinen ble kjøpt. Dette gjelder alle feil som designfeil, produksjonsfeil og installasjonsfeil. Batteriet er gitt ut med en 12 måneders garanti fra datoen batteriet ble kjøpt.

Deler som ikke er installert av produsent (type ekstrautstyr o.l.), deler som er brukt i/på terreng overflater, og ødeleggelse forårsaket av inkompetanse, uvettig og uansvarlig bruk av maskinen blir **ikke** dekket av garantien.

Garantien blir **ugyldig** dersom maskinen blir brukt til andre formål enn det maskinen er designet til, og ved skade forårsaket på grunn av bruken av uautorisert tilleggsutstyr eller ikke-kompatible deler (uoriginale deler).

Tilleggsutstyr

eBY300 har en mengde tilleggsutstyr som kan kjøpes utenom maskinen.

Transportkasse art.nr. 20474



Snøskjær art.nr. 20475



Ekstra forhøyelser/høye karmmer art.nr. 20476



Tilhengerfeste art.nr. 20477

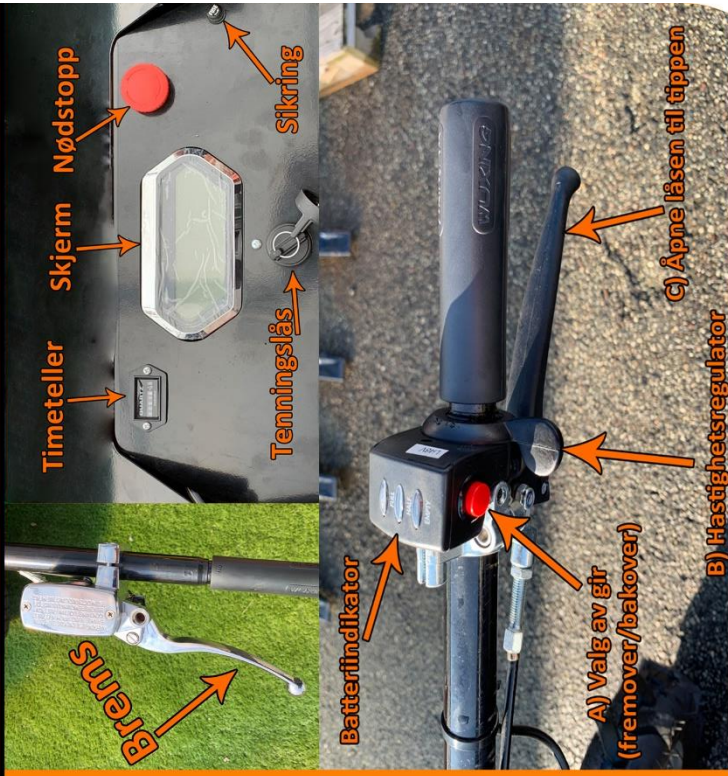


Plendekk art.nr. 21713



eBY300 BRUKSINFORMASJON

wee.no



Starte maskinen

1. Trekk opp nødstoppknappen med å vri med klokken
2. Sett nøkkelen i tenningen, og vri med klokken

Bevege maskinen fremover

1. Trykk på knapp A), slik at knappen står utover
2. Trykk på hastighetsregulator B)

Bevege maskinen bakover

1. Trykk på knapp A), slik at knappen står innover
2. Trykk på hastighetsregulator B)

Pause

1. Slipp hastighetsregulator B)
2. Trykk og hold inne bremsen på venstre håndtak

Stans maskinen

1. Vri nøkkelen mot klokken
2. Trykk inn nødstoppknappen

Tømme lasteplanet

1. Stopp maskinen
2. Trykk inn spaken C) på høyre håndtak, og tipp lasteplanet for hånd

Blybatteri

48V, 20Ah
Oppladningstid 4-6 timer




SGS

VERIFICATION OF MD COMPLIANCE Page: 1 of 1

No.:	SHES1801000300MDC
Applicant:	Nantong ANT Machinery Co., Ltd No.1118 Fuyuan Road, Qidong City, Jiangsu Province, China.
Manufacturer:	Same as applicant.
Product Description:	Power Barrow
Model No.:	eBY150, eBY300, eBY400.
Additional Information (if any):	None
Sufficient samples of the product have been tested and found to be in conformity with	
Test Standard:	Machinery Directive 2006/42/EC Annex I EN ISO 12100:2010
as shown in the Test Report Number(s):	SHES180100030001/02

This Verification of MD Compliance has been granted to the applicant based on the results of tests, performed by Laboratory of SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd. on sample of the above-mentioned product in accordance with the provisions of the relevant specific standards and the Machinery Directive 2006/42/EC. The CE mark as shown below can be affixed, under the responsibility of the manufacturer, after completion of an EC Declaration of Conformity and compliance with all relevant EC Directives. The affixing of the CE marking presumes in addition that the conditions in annexes III of the Directive are fulfilled.




Andrew Zhai
E&E Safety Lab Technical Manager
SGS-CSTC



Copyright of this verification is owned by SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd. and may not be reproduced other than in full and with the prior approval of the General Manager. This verification is subjected to the governance of the General Conditions of Services, printed overleaf.

Member of SGS Group (Société Générale de Surveillance)

Note: You may contact us to validate this document by email address: EE.shanghai@sgs.com



This document is issued, on the Client's behalf, by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. The Client's attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any other holder of this document is advised that information contained herein reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents.

SGSPAPER
19093976

